### Facciamo l’e-mobility

### Intervento Marco Garbero Axpo Italia:

* L’urgenza ambientale come driver della mobilità elettrica (inquinamento: esempio della città di Genova, studi EEA sulla Pianura Padana…)
* Ostacoli e problematiche della mobilità elettrica (tempi di installazione, tariffe non adeguate, reti e DSO…)

### Intervento Michele Guerriero:

* Presentazione del Libro Bianco sulla mobilità elettrica: dati ed evidenze (in allegato la pubblicazione completa)

# Spunti di discussione per panelist dell’evento:

Durata interventi: max 7 minuti più commento finale di 2 minuti

## Panel 1: “Quali prospettive per la mobilità elettrica? Obiettivi e proposte”

(Modera Romina Maurizi di QE)

### Claire Depré, DG MOVE

* Indagare il possibile ruolo della mobilità elettrica nella soluzione dei problemi di inquinamento urbano. Questo aspetto valutato anche in considerazione della procedura di infrazione UE avviata nei confronti dell’Italia.

### Alberto Pototsching, direttore ACER

* Stimolare l’analisi e valutare la preferenza del regolatore tra i meccanismi tariffari (cost reflective o incentivati) che potrebbero essere adottati a livello europeo per i consumi di ricarica dei veicoli elettrici.

### Stefano Saglia, membro del collegio ARERA

* Indagare su quali criticità regolatorie e tecniche restano determinanti per lo sviluppo della mobilità elettrica in Italia sia nella gestione delle reti che nel ruolo dei DSO.

### Pietro Menga presidente CEI CIVES

* Interrogare sui fattori ancora disattesi nel mercato italiano alla luce dei dati di penetrazione dell’auto elettrica in Italia, che raccontano di un mercato ancora indietro rispetto a paesi simili.

### Filippo Colzi capo progetto mobilità elettrica RSE

* Indagare sullo stato attuale della rete di ricarica in Europa (e in Italia) in relazione ad un’esperienza diretta di RSE che alcuni anni fa sperimentò un viaggio a Bruxelles da Milano con un’auto elettrica.

### Key note speech

### Edoardo Croci Università Bocconi:

Intervento sul futuro della mobilità e le sfide della sostenibilità: car sharing, pollution charge e congestion charge. Esempi di quanto già realizzato nelle città (e.g. Area C a Milano) e prossimi passi (Area B a Milano e Area C a Roma).

## Panel 2 “Il business dell’e-mobility: prodotti, servizi e criticità”

(modera: Gionata Picchio di Staffetta Quotidiana)

### Michele Governatori, Direttore Affari Istituzionali e Regolamentari Axpo Italia

* La mobilità del futuro potrebbe essere non solo a basse emissioni, ma anche basarsi su modelli di utilizzo diversi dei mezzi (car sharing, altre forme di utilizzo condiviso o più efficiente dei veicoli circolanti). Tu ne hai scritto pochi mesi fa su Quale Energia insieme al prof Scaccia del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Cosa è emerso da quell’analisi?

### Carlo De Masi, Presidente Adiconsum

* ­Richiedere se i consumatori italiani stiano facendo la loro parte o se siano più conservatori di altri europei. Indagare quali siano le barriere ad una maggiore diffusione della mobilità elettrica e il rapporto tra consumatori e il servizio car sharing.

### Mario Corsi, Managing Director ABB in Italia

* Indagare quale importanza avranno le componenti tecnologiche delle nuovi reti di ricarica e quale importanza rivestiranno i sistemi di ricarica nei flussi energetici e nell’integrazione con altri sistemi energetici ( es. demand response). ABB, leader nell’e-mobility, è oggi sponsor della formula E e anche fornitore di Axpo

**Stefano Sordelli, Direttore Mobilità Futura Gruppo Volkswagen**

* Richiedere quale sia la reazione del Gruppo VW all’ emendamento “bonus malus” nella Legge di Stabilità 2019 che ha provocato una risposta un po’ scomposta da altri player del settore.

### Emiliano Niccolai, CEO Share’ngo

* Richiedere in che modo il business model in un car sharing elettrico si differenzi da uno tradizionale. SNG è stato il primo car sharing tutto elettrico diffuso in varie città d’Italia e i suoi utenti fidelizzati difficilmente ne farebbero a meno.

### Ivan Cottone, Senior Manager Business Innovation Digital Charging Solutions

* Indagare ser gli standard delle tecnologie di ricarica (voltaggi, potenze, prese, comunicazione auto-colonnina) si stiano già definendo o siano ancora in evoluzione. Spesso transizioni tecnologiche portano a extra costi e rallentamenti dovuti all’iniziale non intercambiabilità di tecnologie, e tempi necessari per la loro standardizzazione.